

Jaarverslag

Stichting DDA Classic Airlines

Navigatorstraat 10

1117 EB Schiphol

Rapporteringsperiode

1 januari 2023 - 31 december 2023

Inhoudsopgave

Samenstellingsverklaring	2
Accountantsrapport	4
Balans activa	9
Balans passiva	10
Staat van baten en lasten	12
Grondslagen	14
Toelichting balans	17
Toelichting staat van baten en lasten	21
Voorstel bestemming exploitatieresultaat	24
Ondertekening bestuur	26

Aan het bestuur van:
Stichting DDA Classic Airlines
Navigatorstraat 10
1117 EB Schiphol

Datum: 4 juni 2024
Betreft: jaarstukken 2023
Referentienummer: 180640

Geacht bestuur,

Hierbij ontvangt u het financieel verslag over het boekjaar 2023 van Stichting DDA Classic Airlines te Schiphol.

Samenstellingsverklaring van de accountant

De jaarrekening van Stichting DDA Classic Airlines te Schiphol is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2023 en de staat van baten en lasten over 2023, met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, 'Samenstellingsopdrachten'. Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving (RJ) waarin opgenomen de RJ-klein C1 (kleine organisaties zonder winststreven). Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting DDA Classic Airlines.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen dan ook ervan uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Toekomst

Als gezegd heeft DDA na september 2024 niet meer de beschikking over hangaar ruimte op Schiphol of elders. Dat betekent dat zij haar activiteiten moet staken.

Het bestuur ziet zich genoodzaakt om na het seizoen 2024 de afbouw van DDA ter hand te nemen. Er zijn meer factoren die een rol spelen bij dit dramatische besluit. Daar is de dreiging van de introductie van slottijden op Schiphol. Doordat de politiek het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol wil terugdringen is er een instantie in het leven geroepen die dit proces gaat begeleiden: de slotcoördinator. Er bestaat een reële kans dat DDA frequenties moet inleveren, waardoor het benodigde inkomsten niveau niet wordt bereikt.

Een andere bedreiging is de weigering tot toelating van de Dakota op diverse luchthavens.

Deze instanties moeten door milieu en geluid restricties maatregelen nemen die niet gunstig uitpakken voor onze DC-3.

De volgende bedreiging is de verkrijgbaarheid van brandstof.

Met vriendelijke groet,

VANTHUL adviseurs - fiscalisten - accountants

G.J. van 't Hul AA

Herenweg 104A, 3648 CM Wilnis

Datum: 4 juni 2024

KvK nummer: 34060817

Interne referentie: 180640

Resultaten

Bespreking van de baten en lasten

	€	2023 %	€	2022 %
Baten	180.530	100.0	204.219	100.0
Inkoopwaarde van de goederen en diensten	7.278	4.0	9.624	4.7
Brutoresultaat (A)	173.252	96.0	194.595	95.3
Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa	978	0.5	978	0.5
Overige bedrijfskosten	136.475	75.6	173.393	84.9
Som der lasten (B)	137.453	76.1	174.371	85.4
Som van de baten en lasten (A-B)	35.799	19.8	20.224	9.9
Andere rentebaten en soortgelijke inkomsten	1.245	0.7	0	0.0
Exploitatieresultaat	37.044	20.5	20.224	9.9

Bestuursverslag

Voorwoord

Het jaar 2023 gaat in alle opzichten de geschiedenis in als het beste jaar van DDA van het laatste decennium. De belangrijkste reden van dit succes is dat er zonder noemenswaardige voorvallen in technische, operationele en meteorologische zin kon worden gevlogen. De organisatie heeft zich onderscheiden door op alle momenten beschikbaar te zijn en met groot vertrouwen het programma van rondvluchten af te werken. Dat is voor een vrijwilligersorganisatie uniek.

Doelstelling

De Stichting DDA Classic Airlines heeft tot doel de historische luchtvaart levend te houden en de interesse hierin te stimuleren bij een zo breed mogelijk publiek. Zij doet dit door een legendarisch vliegtuig, de Dakota DC-3, in luchtwaardige staat te houden en rondvluchten te organiseren die toegankelijk zijn voor het publiek.

Verslag van het bestuur

Als gezegd 2023 was een buitengewoon succesvol jaar. In technische zin heeft onze PH-PBA zich voortreffelijk gedragen. Dit is zonder enige twijfel te danken aan de inzet en de expertise van de CAMO en de toewijding van de technische vrijwilligers. Speelde in andere jaren het weer soms een hoofdrol en moest er worden geannuleerd of verplaatst, in 2023 heeft het weer enorm meegezeten. De in begin van het seizoen geïntroduceerde prijsverhogingen hebben geleid tot een record inkomsten niveau, terwijl het volume daar niet onder heeft geleden. Door wekelijks de boekingsstanden bij te houden en combinaties te maken van vluchten bereikte de bezettingsgraad de 90%.

De organisatie is sterker dan ooit. Op meerdere plekken zijn functies dubbel bezet zodat bij vakanties, ziektes en absenties de werkzaamheden zonder mankeren kunnen worden voortgezet.

De rondvluchten en charters

De "productie" bereikte bijna 200 vluchten. Wij merkten wel dat er een plafond zit aan wat een vrijwilligersorganisatie kan opbrengen. Naast de gepubliceerde vluchten werden er wederom dit jaar een 12-tal charters uitgevoerd. Deze leveren, zonder risico ten aanzien van bezetting een mooie bijdrage aan het resultaat. Hoogtepunten van het seizoen waren ongetwijfeld de bezoeken aan Caen, Oostende en Lübeck. Dit terwijl ook qua belangstelling de vluchten vanuit Groningen (Wadden) en Maastricht (Ardennen) het uitstekend deden. Jaarlijks terugkerende thema's bewezen dat "de markt" nog lang niet is uitgekeken op het Nederlandse landschap vanuit een Dakota op een hoogte van 300 meter. Belangrijk is te vermelden dat wij erin zijn geslaagd om diverse nieuwe sponsors aan DDA te binden. Dat was een conditio sine qua non, want zonder die steun is de begroting niet sluitend te krijgen. Deze Ambassadors kwamen op uitnodiging van het bestuur een aantal keren bijeen om kennis te nemen van de laatste ontwikkelingen bij DDA en in z'n algemeenheid de ontwikkelingen in de luchtvaart.

De gebruikelijke "Vriendendag" werd dit jaar in Aviodrome georganiseerd. Deze bijeenkomst werd goed bezocht. Om kosten te besparen werd aan het begin van het jaar beslist om het Logboek magazine één keer per kwartaal uit te geven i.p.v. één keer per twee maanden.

Zoals gebruikelijk verzamelden wij met onze vrijwilligers aan het begin en het eind van het seizoen. Deze bijeenkomsten zijn goed voor de interne chemie en de communicatie tussen bestuur en vrijwilligers.

De kengetallen

2018 - Aantal vluchten passagiers: 107 | Aantal vluchten ferry: 51 | Aantal vliegreizen: 117 | Aantal blockuren: 158 | Aantal passagiers: 1734
2019 - Aantal vluchten passagiers: 103 | Aantal vluchten ferry: 14 | Aantal vliegreizen: 83 | Aantal blockuren: 111 | Aantal passagiers: 1531
2020 - Aantal vluchten passagiers: 0 | Aantal vluchten ferry: 4 | Aantal vliegreizen: 1 1/2 | Aantal blockuren: 2 1/2 | Aantal passagiers: 0
2021 - Aantal vluchten passagiers: 48 | Aantal vluchten ferry: 11 | Aantal vliegreizen: 37 | Aantal blockuren: 57 | Aantal passagiers: 778
2022 - Aantal vluchten passagiers: 116 | Aantal vluchten ferry: 27 | Aantal vliegreizen: 104 | Aantal blockuren: 140 | Aantal passagiers: 2028
2023 - Aantal vluchten passagiers: 199 | Aantal vluchten ferry: 36 | Aantal vliegreizen: 1132 | Aantal blockuren: 176 | Aantal passagiers: 2760

Accommodatie

Medio 2023 werd ons gemeld dat er voor DDA na 1 januari 2024 geen plaats meer zou zijn in hangaar 32. Deze mededeling heeft als een donkere wolk boven de leden van het bestuur gehangen. Alternatieve behuizing bleek op Schiphol niet meer beschikbaar te zijn. Een terugkeer naar Lelystad werd overwogen, maar ook daar is een betaalbaar onderkomen niet beschikbaar.

Onze exploitatie laat een hogere huur dan € 50,- / m² niet toe.

In het najaar werd door een éénmalige toezegging van een marktconforme huurprijs het verblijf in hangaar 32 voor de periode januari t/m september zeker gesteld. Dit werd mogelijk gemaakt door de goede resultaten van het seizoen 2023. De kantoren in hangaar 32 moesten echter wel worden opgegeven, daar deze ruimte werd verhuurd aan een andere partij. Aan het eind van het jaar werd tegen een acceptabele huur ruimte gevonden in gebouw 144 voor secretariaat, OCC, Vliegdiens en CAMO.

De toekomst

Als gezegd heeft DDA na september 2024 niet meer de beschikking over hangaar ruimte op Schiphol of elders.

Dat betekent dat zij haar activiteiten moet staken.

Het bestuur ziet zich genoodzaakt om na het seizoen 2024 de afbouw van DDA ter hand te nemen. Er zijn meer factoren die een rol spelen bij dit dramatische besluit. Daar is de dreiging van de introductie van slottijden op Schiphol.

Doordat de politiek het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol wil terugdringen is er een instantie in het leven geroepen die dit proces gaat begeleiden: de slotcoördinator. Er bestaat een reële kans dat DDA frequenties moet inleveren, waardoor het benodigde inkomsten niveau niet wordt bereikt.

Een andere bedreiging is de weigering tot toelating van de Dakota op diverse luchthavens.

Deze instanties moeten door milieu en geluid restricties maatregelen nemen die niet gunstig uitpakken voor onze DC-3.

De volgende bedreiging is de verkrijgbaarheid van brandstof.

In 2025 wordt AvGas verboden in Europa. De vervangende brandstoffen hebben mogelijk gevolgen voor de motoren van de DC-3.

Een modificatie voor het gebruik van de nieuwe brandstof heeft financiële consequenties. Daarbij valt te verwachten dat de brandstofprijzen van deze alternatieven hoger liggen dan die van het huidige AvGas.

Deze ontwikkelingen in ogenschouw nemend ziet het bestuur geen mogelijkheden om in 2025 een sluitende begroting samen te stellen. Al met al redenen om de ontwikkelingen niet af te wachten en onder eigen regie tot afbouw over te gaan. DDA heeft geen langlopende verplichtingen of schulden en kan in 2023 met een reservering voor de afbouw in 2024 volstaan.

Het einde van het jaar 2024 vormt ook een "natuurlijk" moment voor het staken van de activiteiten. Het is in juni 2024 80 jaar geleden dat de PH PBA participeerde in de landingen van de geallieerden op de stranden van Normandië en in september 1944 nam zij deel aan de operatie Market Garden. De PH-PBA wordt in 2024 80 jaar en met het bereiken van deze respectabele leeftijd heeft zij haar "pensioen" dik verdiend.

Bestuur

Het bestuur bestond in 2023 uit de heren:

F. Jaski - Commercie en voorzitter

T. van Dorp - Secretaris

H. Bosscher - Penningmeester

L. van Rijn - AM

C. Valette - Dpty AM

De Raad van Advies bestaat uit de heren:

A.C. Groeneveld

B. Hoitink

E. Lagerweij

H. van der Valk

M. Fruitema

D. Verburg

R. Louwerse

Jaarrekening

Zie bijlage.

Dankwoord

DDA zou niet bestaan als er niet 120 vrijwilligers, 1250 Vrienden en enkele trouwe en nieuwe sponsors voor de continuïteit van de operatie zorgen in woord, daad en met financiële steun. Het jaar 2023 kon dankzij de inzet van velen heel succesvol worden afgesloten.

Aan allen die zich hebben ingezet zijn de 2760 passagiers die met ons gevlogen hebben en deelgenoot zijn geworden van een unieke ervaring veel dank verschuldigd.

Namens deze groep brengt het bestuur een saluut aan de mannen en vrouwen die het allemaal waar maken met veel respect voor hun onvermoeibare inzet en toewijding.

F.C. Jaski
Voorzitter

Jaarrekening

Enkelvoudige Balans per 31 december 2023

Balans na voorstel resultaatbestemming

	Ref.	31 december 2023		31 december 2022	
		€	€	€	€
Activa					
Vaste activa					
<i>Immateriële vaste activa</i>					
Concessies, vergunningen en intellectuele eigendom	5	4.885		5.863	
			4.885		5.863
<i>Materiële vaste activa</i>					
Andere vaste bedrijfsmiddelen	6	150.000		150.000	
			150.000		150.000
Vlottende activa					
<i>Voorraden</i>					
Gereed product en handelsgoederen	7	8.927		9.673	
			8.927		9.673
<i>Vorderingen</i>					
Vorderingen op handelsdebiteuren	8	2.000		55.250	
Overige vorderingen		4.507		3.050	
Overlopende activa		5.100		0	
			11.607		58.300
<i>Liquide middelen</i>	9		309.999		181.509
Totaal activa			485.418		405.345

Enkelvoudige Balans per 31 december 2023

Balans na voorstel resultaatbestemming

	Ref.	31 december 2023		31 december 2022	
		€	€	€	€
Passiva					
Stichtingsvermogen					
Stichtingskapitaal	10	313.974		276.930	
			313.974		276.930
Kortlopende schulden (ten hoogste 1 jaar)					
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	11	12.556		527	
Overige schulden		158.888		127.888	
			171.444		128.415
Totaal passiva			485.418		405.345

Staat van baten en lasten

Enkelvoudige Staat van baten en lasten over 2023

	Ref.	2023	2022
		€	€
Brutoresultaat		173.252	194.595
Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa	14	978	978
Overige bedrijfskosten	15	136.475	173.393
Som der lasten		137.453	174.371
<i>Som van de baten en lasten</i>		35.799	20.224
Andere rentebaten en soortgelijke inkomsten	16	1.245	0
		1.245	0
Resultaat		37.044	20.224

Grondslagen

1 Algemene toelichting

1.1 Activiteiten

- het stimuleren van de historische luchtvaart;
- het (ver)kopen, beheren en exploiteren van registergoederen en van luchtvaartuigen van historische betekenis, alsmede onderdelen daarvan;
- het organiseren van tentoonstellingen, wedstrijden of andere stimulerende acties;
- het ontwikkelen van museale activiteiten;
- het deelnemen in, samenwerken met, of leiding geven aan andere stichtingen, verenigingen en ondernemingen met een gelijk of soortgelijk doel, of met een doel dat bevorderlijk kan zijn voor bovenomschreven doelstellingen.

1.2 Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijvingsnummer handelsregister

Stichting DDA Classic Airlines is statutair gevestigd te gemeente Haarlemmermeer, feitelijk gevestigd aan de Navigatorstraat 10, Hangaar 32 1117 EB Schiphol-Oost en ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 34060817.

2 Algemene grondslagen

2.1 Algemeen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving (RJ) waarin opgenomen de RJ-klein C1 (kleine organisaties zonder winststreven).

De waardering van activa en passiva en de bepalingen van het resultaat vinden in het algemeen plaats tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs of de actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld, vindt waardering plaats tegen de verkrijgingsprijs.

3 Grondslagen voor waardering van activa en passiva

3.1 Immateriële vaste activa

3.2 Materiële vaste activa

3.2.1 Overige materiële vaste activa

Overige materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgings- of vervaardigingsprijs inclusief direct toerekenbare kosten, onder aftrek van lineaire afschrijvingen gedurende de verwachte toekomstige gebruiksduur en bijzondere waardeverminderingen.

3.3 Voorraden

De voorraden worden gewaardeerd tegen verkrijgings- of vervaardigingsprijs onder toepassing van de FIFO-methode (first in, first out) of lagere opbrengstwaarde.

De verkrijgings- of vervaardigingsprijs bestaan uit (alle kosten die samenhangen met de verkrijging of vervaardiging) alsmede de gemaakte kosten om de voorraden op hun huidige plaats en in hun huidige staat te brengen. In de kosten van vervaardiging zijn begrepen directe loonkosten en toeslagen voor aan de productie gerelateerde indirecte vaste en variabele kosten, waaronder de kosten van het bedrijfsbureau, de onderhoudsafdeling en interne logistiek.

De opbrengstwaarde is de geschatte verkoopprijs onder aftrek van direct toerekenbare verkoopkosten. Bij de bepaling van de opbrengstwaarde wordt rekening gehouden met de incurrantheid van de voorraden.

3.4 Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie, inclusief de transactiekosten indien materieel. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

3.5 Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

3.6 Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde. Kortlopende schulden worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de bedragen waartegen de schuld moet worden afgelost.

4 Grondslagen voor bepaling van het resultaat

4.1 Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd.

4.2 Opbrengstverantwoording

4.2.1 Algemeen

Netto-omzet omvat de opbrengsten uit overeenkomsten met klanten. In de overeenkomsten worden de individuele prestatieverplichtingen geïdentificeerd. Vervolgens wordt de transactieprijs vastgesteld en deze wordt toegerekend aan individuele prestatieverplichting. Hierbij wordt rekening gehouden kortingen en dergelijke en van over de omzet geheven belastingen.

4.2.2 Verkoop van goederen

Opbrengsten uit de verkoop van goederen worden verwerkt zodra alle belangrijke rechten en risico's met betrekking tot het eigendom van de goederen zijn overgedragen aan de koper.

4.3 Overige bedrijfsopbrengsten

Onder overige bedrijfsopbrengsten worden resultaten verantwoord die niet rechtstreeks samenhangen met de levering van goederen of diensten in het kader van de normale, niet-incidentele bedrijfsactiviteiten. De overige bedrijfsopbrengsten bestaan uit donateursbijdragen en overige bijdragen. Deze opbrengsten worden toegerekend aan de verslagperiode waarin deze zijn ontvangen.

4.4 Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa

4.4.1 Algemeen

Immateriële vaste activa inclusief goodwill en materiële vaste activa worden vanaf het moment dat het actief beschikbaar is voor het beoogde gebruik afgeschreven over de geschatte economische levensduur / verwachte toekomstige gebruiksduur van het actief. Over terreinen en vastgoedbeleggingen wordt niet afgeschreven.

4.5 Overige bedrijfskosten

De overige bedrijfskosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Toelichting balans

5. Immateriële vaste activa

	31 december 2023	31 december 2022
	€	€
Concessies, vergunningen en intellectuele eigendom	4.885	5.863

Verloopoverzicht immateriële vaste activa

	Concessies, vergunningen en intellectuele eigendom
	€
Aanschafwaarde	9.776
Afschrijvingen (cumulatief)	-3.913
Stand per 1 januari 2023	5.863
Afschrijvingen 2023	-978
Totaal van mutaties gedurende periode	-978
Aanschafwaarde	9.776
Afschrijvingen (cumulatief)	-4.891
Stand per 31 december 2023	4.885
Afschrijvingspercentage	10,00%

6. Materiële vaste activa

	31 december 2023	31 december 2022
	€	€
Vliegtuigen	150.000	150.000
Andere vaste bedrijfsmiddelen	150.000	150.000

Het juridisch eigendom van de vliegtuigen ligt bij stichting Prins Bernhard Alpha.

7. Voorraden

	31 december 2023	31 december 2022
	€	€
Handelsgoederen	8.927	9.673
Gereed product en handelsgoederen	8.927	9.673

8. Vorderingen

	31 december 2023	31 december 2022
	€	€
Vorderingen op handelsdebiteuren	2.000	55.250
Vorderingen uit hoofde van belastingen	4.507	3.050
Overige vorderingen	4.507	3.050
Overlopende activa	5.100	0
	11.607	58.300

9. Liquide middelen

	31 december 2023	31 december 2022
	€	€
Tegoeden op bankrekeningen	309.999	181.509

10. Stichtingsvermogen

	31 december 2023	31 december 2022
	€	€
Stichtingskapitaal	313.974	276.930

11. Kortlopende schulden

	31 december 2023	31 december 2022
	€	€
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	12.556	527
Overige schulden	158.888	127.888
	171.444	128.415

Specificatie overige schulden

	31 december 2023	31 december 2022
	€	€
Rekening Courant Stichting DDA Flight Support	156.443	123.169
Declaraties Vrijwilligers	2.445	2.374
2023 Vriendenbijdrage zelf overgemaakt	0	2.345
	158.888	127.888

De kortlopende schulden hebben een resterende looptijd van korter dan een jaar.

17. Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen

Meerjarige financiële verplichtingen

De organisatie is verplichting aangegaan terzake van de huur van bedrijfsruimte. De looptijd van deze overeenkomst betreft 1 jaar, waarna de overeenkomst automatisch wordt voortgezet voor eenzelfde termijn. De jaarlijkse verplichting bedraagt zo'n € 10.000. Vanaf 1 maart 2022 wordt de huur afhankelijk van de inkomsten die DDA genereert met rond- en bestemmingsvluchten.

Toelichting staat van baten en lasten

12. Baten

	2023	2022
	€	€
Baten uit verkoop van handelsgoederen	7.839	17.204
Sponsorbijdragen	172.691	100.000
Contributies en donaties	0	87.015
	180.530	204.219

13. Inkoopwaarde van de goederen en diensten

	2023	2022
	€	€
Inkoopwaarde handelsgoederen	7.278	9.624

Gemiddeld aantal werknemers

Gedurende het jaar 2023 waren 0 werknemers in dienst op basis van een volledig dienstverband (2022: 0).

14. Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa

	2023	2022
	€	€
Afschrijvingen op immateriële vaste activa	978	978

15. Overige lasten

	2023	2022
	€	€
Vrijwilligerskosten	7.644	6.748
Vliegkosten	85.000	120.000
Verkoop gerelateerde kosten	140	0
Kosten leden & ambassadors	15.868	21.432
Kantoorkosten	11.224	10.599
Accountants- en advieskosten	14.316	12.250
Administratieve lasten	390	953
Algemene kosten	1.893	1.411
	136.475	173.393

16. Andere rentebaten en soortgelijke inkomsten

	2023	2022
	€	€
Andere rentebaten en soortgelijke inkomsten	1.245	0

17. Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen

Meerjarige financiële verplichtingen

De organisatie is verplichting aangegaan terzake van de huur van bedrijfsruimte. De looptijd van deze overeenkomst betreft 1 jaar, waarna de overeenkomst automatisch wordt voortgezet voor eenzelfde termijn. De jaarlijkse verplichting bedraagt zo'n € 10.000. Vanaf 1 maart 2022 wordt de huur afhankelijk van de inkomsten die DDA genereert met rond- en bestemmingsvluchten.

18. Toelichting voorstel verdeling exploitatieresultaat

18.1 Voorstel resultaatbestemming

De leiding van de vennootschap stelt voor het resultaat de volgende bestemming te geven:

De winst over 2023 ad. € 37.044 wordt geheel toegevoegd aan het stichtingskapitaal.

Dit voorstel dient nog te worden vastgesteld door de Algemene Vergadering, maar vooruitlopend hierop is de voorgestelde resultaatbestemming reeds verwerkt in de jaarrekening 2023 van de vennootschap.

Voorstel bestemming exploitatieresultaat

Resultaatverwerking	2023			2022		
	Saldo voor €	Resultaat €	Saldo na €	Saldo voor €	Resultaat €	Saldo na €
Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar (+)/(-)		37.044			20.224	
Toevoeging aan/afboeking van Kapitaal		37.044			20.224	
Stichtingskapitaal	276.930	37.044	313.974	256.706	20.224	276.930
Over te dragen winst (verlies) (+)/(-)		0			0	

18. Toelichting voorstel verdeling exploitatieresultaat

18.1 Voorstel resultaatbestemming

De leiding van de vennootschap stelt voor het resultaat de volgende bestemming te geven:

De winst over 2023 ad. € 37.044 wordt geheel toegevoegd aan het stichtingskapitaal.

Dit voorstel dient nog te worden vastgesteld door de Algemene Vergadering, maar vooruitlopend hierop is de voorgestelde resultaatbestemming reeds verwerkt in de jaarrekening 2023 van de vennootschap.

Ondertekening bestuur

Ondertekening bestuur voor akkoord:

Schiphol, 4 juni 2024
Stichting DDA Classic Airlines

L. van Rijn - Accountable Manager

C. Valette - Deputy Accountable Manager

F.C. Jaski - Voorzitter

H.J. Bosscher - Penningmeester

T. van Dorp - Seretaris